

Wapen Wedstrijden 2017 voor Skûtsjes te LANGWEER

OP 22 en 23 april 2017 OP DE LANGWEERDER WIELEN

1. Organiserende Autoriteit:

De Koninklijke Watersport Vereniging Langweer

2. De van toepassing zijnde bepalingen

- 2.1 Tezamen met de Standaard Wedstrijdbepalingen (SWB), zoals vermeld bij de bepalingen van het Watersportverbond in bijlage Z in de Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020 (RvW), vormen deze Lokale Wedstrijdbepalingen (LWB) inclusief de bijlagen de Wedstrijdbepalingen voor het evenement conform regel 90.2 RvW.
- 2.2 De klassenvoorschriften van de IFKS zijn van toepassing voor wat betreft de uitrusting van de skûtsjes zoals die van toepassing zijn bij genoemde organisatie.
- 2.3 Er zal Jury (Umpire) op het water zijn die zal handelen in overeenstemming met Aanhangsel U van deze LWB (Locale Wedstrijd Bepalingen)

3. De locatie van het wedstrijdkantoor

- 3.1 Het wedstrijdkantoor is gevestigd in café het Wapen van Langweer.
- 3.2 Het wedstrijdkantoor is telefonisch bereikbaar via telefoonnummer 06-20224420. (Jan Spijkerman)
- 3.3 De openingstijden zijn (op aanvraag) zaterdag van 08.00 uur tot 18.00 en op zondag van 09.00 uur tot de start van de prijsuitreiking.
- 3.4 Het officiële mededelingenbord bevindt zich bij de bar van café het Wapen van Langweer.

4. Wijzigingen op de Standaard Wedstrijdbepalingen

In de Standaard Wedstrijdbepalingen worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 4.1 Het startschip is herkenbaar aan het groene spandoek met de tekst KWV Langweer en de groene verenigingsvlag van de KWV Langweer.
- 4.2 De routebespreking/palaver is zaterdag om 8.00 uur en zondag om 8.30 uur aan de Buorren 36 in café Het Wapen van Langweer.
- 4.3 Baan
 - De te zeilen banen is een olympische baan, zie bijlage B
 - Het aantal te varen rondes is onbeperkt en wordt bepaald door de wedstrijdduur van ca 1 uur per wedstrijd.
- 4.4 Finish / Scoren

Punten worden toegekend volgens het lage punten systeem als bedoeld in appendix A, volgens de RvW.

Er zal gezeild worden in 2 poules, de loting voor de indeling van de poules zal plaatsvinden op zaterdag 16 april in café 't Wapen van Langweer om 17:00 uur.

Er zijn 4 indelingen van lengteklassen, waarin per lengte klasse indeling een 1^e, 2^e en 3^e prijs zijn te behalen. De beste nummers 11 van de A Poule en de beste nummers 11 van de B Poule zeilen de grote finale op zondagmiddag, de resterende skûtsjes zeilen de kleine finale op zondagmorgen.

Tijden:**Zaterdag**

8.00 palaver

09:30 tot 10:30 poule A

11:00 tot 12:00 poule B

Lunch

13:30 tot 14:30 Poule A

15:00 tot 16:00 Poule B

20.00 uur schippersbal en bekendmaking daguitslag en poule indeling zondag.

Zondag

8.30 uur palaver

10.00 uur tot 11.30 uur kleine finale

12.00 tot 14.00 uur lunch

14.00 tot 15.30 uur grote finale

+/- 16.00 uur prijsuitreiking

De punten van de zaterdag gezeilde wedstrijden worden meegenomen naar de wedstrijd van zondag. Er wordt in alle wedstrijden gezeild volgens het lage punten systeem.

De nummers 1, 2 en 3 voor het overall klassement komen uit de grote finale.

Er vindt voor de wedstrijden geen aftrek van een slechtste resultaat plaats.

4.5 Finishtijd

- Een boot die binnen 20 minuten na de finish van de eerste boot niet is gefinisht, maar nog wel als deelnemer aan de wedstrijd kan worden aangemerkt, zal, behoudens protesten, een aantal punten worden toegekend die gelijk zijn aan de positie die hij, voorafgaand aan het moment van tijdsoverschrijding, innam bij het passeren van het laatste merkteken waar de wedstrijd werd opgenomen (in de meeste gevallen de bovenwindse boei) en krijgt de maximum finishtijd. Deze bepalingen zijn een aanvulling op de SWB 15.

4.6 Protesten

- Protesten moeten worden geschreven op formulieren die verkrijgbaar zijn in café het Wapen van Langweer, het wedstrijdkantoor. Einde van de protesttijd is één uur na finishtijd van de laatste boot in de betreffende wedstrijdklasse of één uur na toepassing van LWB 4.5
- De rode protestvlag dient een minimale afmeting van 50 x 50 cm te hebben en in het stuurboordwant gevoerd te worden.
- Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, umpire of het protestcomité zullen worden getoond op het mededelingenbord om skûtsjes op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b) dit binnen de protesttijdlimiet.
- Materiaal vervaardigd met audio en/of visuele apparatuur wordt als bewijsmateriaal geaccepteerd. dit alles geldt ook voor de Umpire. Het is aan het protest comité of het aangedragen materiaal als bewijs kan dienen.
- Een ieder dient zich ervan te vergewissen of er een protest tegen hem/haar is ingediend en zich voor verhoor beschikbaar te houden. Mededelingen aangaande protesten worden op het mededelingenbord bij het wedstrijdkantoor bekend gemaakt binnen 20 minuten na het einde van de protesttijd.
- In afwijking van regel 65.2 moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak schriftelijk worden ingediend binnen een half uur na de mondelinge uitspraak.
- In afwijking van regel 66 is de tijdlimiet voor het indienen van een verzoek om heropening gesteld op een half uur na de mondelinge uitspraak van het laatste protest van die dag.

Protesten worden behandeld in het pand aan de Buorren 39 te Langweer.

4.7 Officiële boten

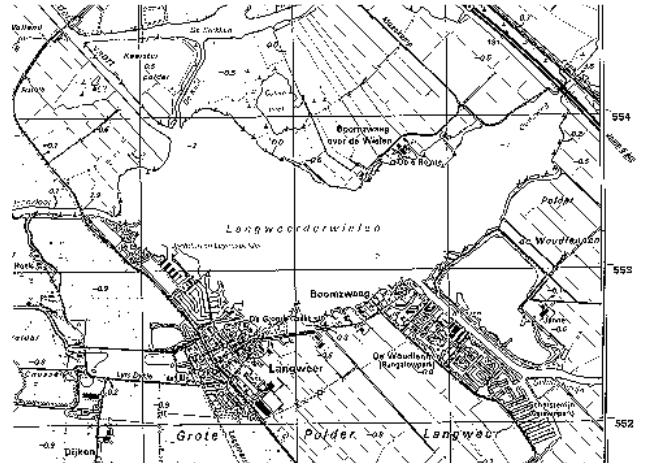
- In aanvulling op officiële boten is de Umpire op het water te herkennen aan een zwart-wit geblokte vlag met UMPIRE

5. Prijzen

De prijsuitreiking vindt plaats in het Wapen van Langweer, Buorren 36 op zondag z.s.m. na afloop van de wedstrijden en staat gepland om +/- 16.00 uur (Protestbehandeling voorbehouden.)

Bijlage A: Het Wedstrijdgebied

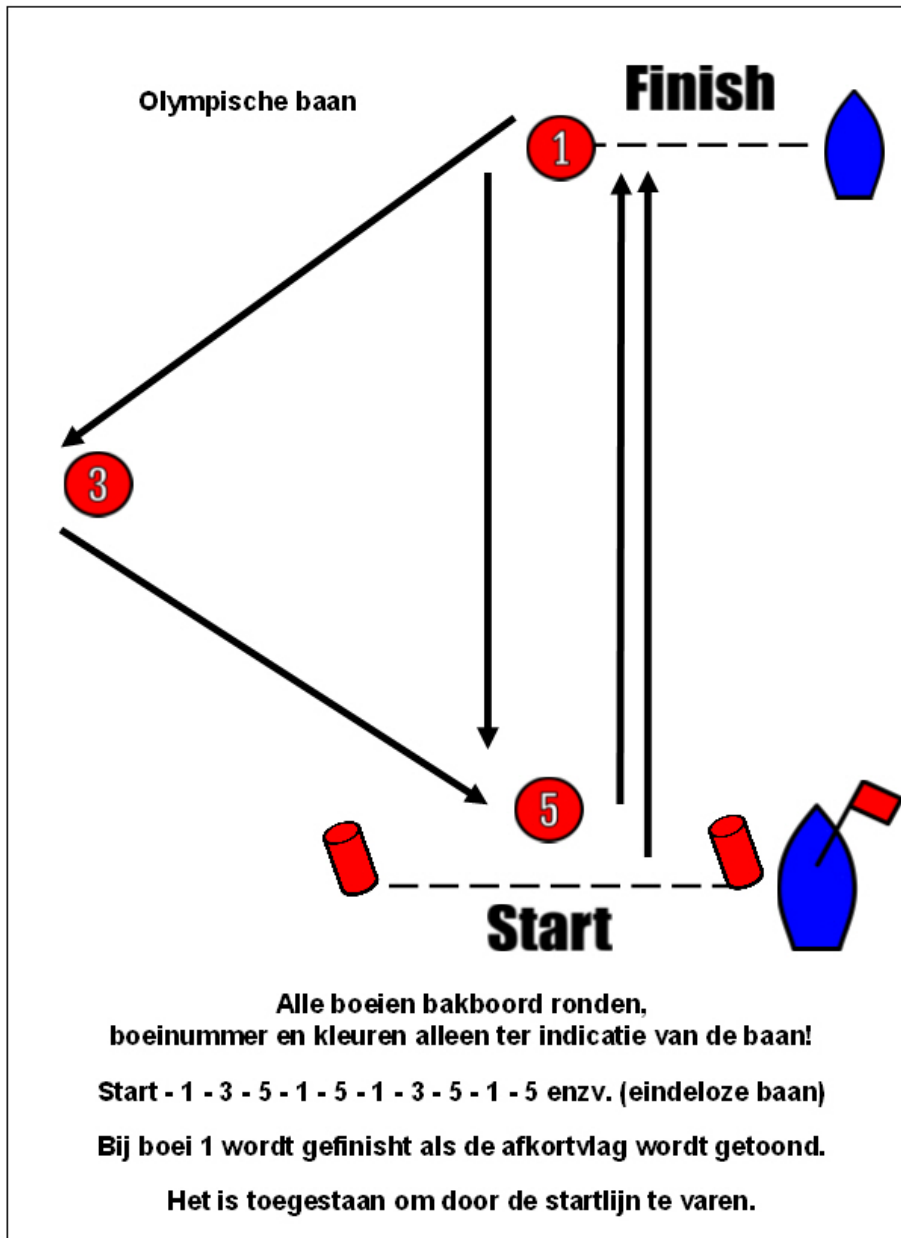
- A1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door de Langweerder Wielen



Bijlage B: Banen en merktekens

B1. De Banen

- B1.1 De te varen baan is een olympische baan.

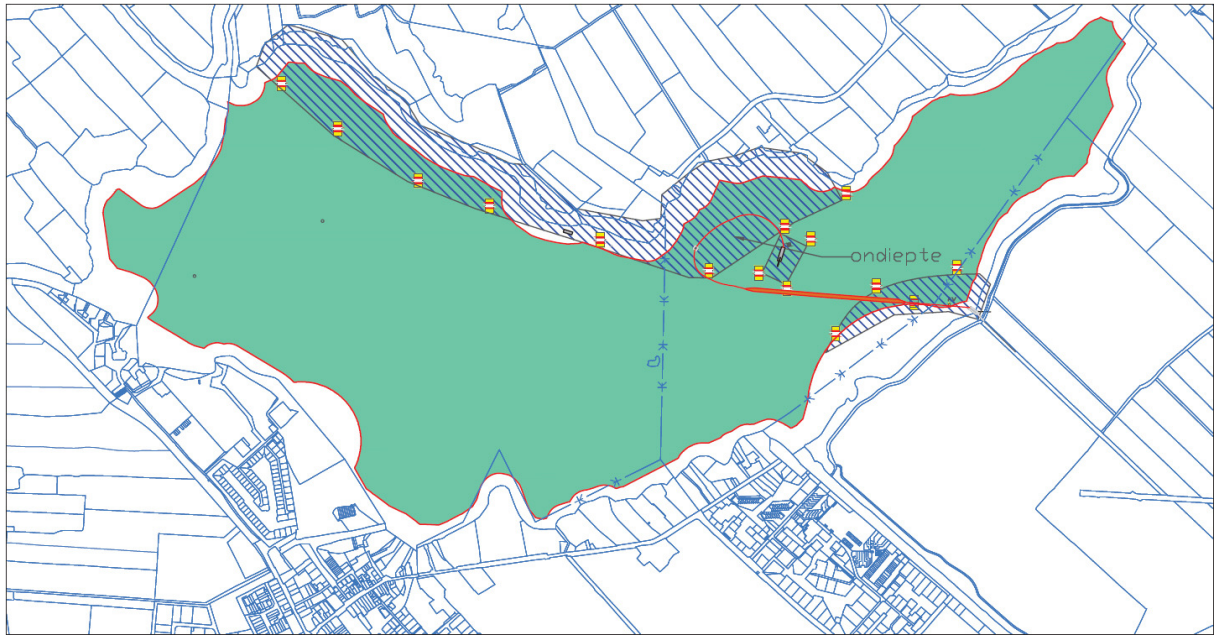


B2. De merktekens

- B2.1 De merktekens van de baan zijn **gekleurde boeien** voorzien van **nummers**.
- B2.2 Het vervangende merkteken conform regel 34(b) RvW is een blauw merkteken. In afwijking van de Wedstrijdseinen RvW worden geen geluidseinen gegeven bij dit merkteken.
- B2.3 De merktekens van de startlijn zijn **gele cilindervormige boeien**.
- B2.4 De merktekens van de finishlijn zijn een merkteken van de baan - bij voorkeur een bovenwindse boei- en een rood wit gestreepte stok op het finishschip.

B3. Hindernissen

- B3.1 In verband met baggerwerkzaamheden in 2016/2017 op de Langweerder Wielen is een deel van het meer voorzien van boeien "Verboden in te varen" en boeien "Verboden te ankeren". Er kunnen hoge boete's worden opgelegd bij overtreding!
- B3.2 De blauw gearceerde vlakken achter de rood/wit/rood aangegeven invaart-verbod tonnen dienen te worden beschouwd als een hindernis als bedoeld in regel 19 RvW. Zie hiervoor onderstaande kaart.



- B3.3 Tussen de "Verboden te ankeren" boeien kan gewoon gezeild worden, dit is dus geen hindernis in de zin van artikel 19 RvW.

Bijlage C: Startprocedure en Startrooster.

C1. De startprocedure.

Waarschuwingsein 5 min. voor start (Hijsen vlag W + geluidssignaal).

Vorbereidingssein 4 min. voor start (Hijsen vlag P + geluidssignaal).

Verwijderen voorbereidingssein 1 min. voor start (Strijken vlag P + lang geluidssignaal).

Start (strijken vlag W + geluidssignaal)

Individuele terugroep (Hijsen vlag X + meerdere korte geluidssignalen).

Algemene terugroep (Hijsen EV vlag + 2 geluidssignalen).

Het sein voor algemene terugroep heeft te gelden als een nieuw waarschuwingsein 5 min. voor de start.

Bijlage D: Officials

D1.1 Leden Wedstrijdcomité:

Jan Spijkerman	(Wedstrijdleader)
Gosse Jan Meter	(Assistent Wedstrijdleader - zondag)
Esther van der Bunt	(vlaggen)
Cees Boersma	(administratie)
Marcel Ferdinands	(contra en startlijn)
Tinco Detmar	(contra en startlijn)
Klaas & Suzan Poelman	(finischen)
Sieb Bandstra + bemanning	(finish schip, inclusief kraan voor berging).

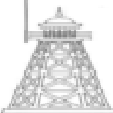











D1.2 Leden Protestcomité:

Leo Pieter Stoel (voorzitter protestcommissie)
Frans Huitema
Gosse Jan Meter (zondag)











D1.3 Umpire op het Water:

Jos Spijkerman

Bijlage E: Deelnemers

Poule	L-KL	Naam Schipper	Naam Skûtsje	Plaats	Lengte	Zeilteken
B	A	Daan van der Meer	Singelier	Stavoren	20,62	
A	A	Jan Overwijk	Twee gebroeders TT	Uitwellingerga	20,59	
B	A	Ron Syperda	Ale	Heech	20,58	
A	A	Siebo Zijsling	Stridber	IJlst	20,52	
B	A	Klaas Kuperus	De Zes gebroeders	Makkum	20,47	
A	A	Tim Roosgeurius	Wâldwiif	Kootstertille	20,25	
B	A	Wietse Bandstra	Redbad	Workum	20,18	
B	A	Arend Wisse De Boer	Drie Gebroeders	Gorredijk	20,18	
A	A	Sikke Heerschop	Wylde Wytse	Rotterdam	20,15	
A	A	Ulbe Zwaga	Waaksdom	Joure	20,06	
A	A	Jaap Zwaga	De Twee Gebroeders	Langwar	20,03	
B	A	Jehanne Prins	Legge Wâlden	Terherne	20,03	

B	B	Gerrit de Vries	De Gerrit de Vries	Sneek	20,02	
A	B	Alisa Stekelenburg	Gerrit Ynze	Galamadammen	20,00	
A	B	Wytse Heerschop	Woeste Anne	De Meern	19,99	
A	B	Jilles Bandstra	Lonneke	Stavoren	19,99	
B	B	Rein Wiebe Leenstra	Dageraad	Gaastmeer	19,99	
B	B	Bas Krom	Verwisseling	Indijk	19,99	
B	B	Jeroen De Vos	Eelkje2	Heech	19,98	
A	B	Froukje Osinga	Jonge Jasper	Franeker	19,97	
B	B	Arnold Veenema	Zeldenrust	Sneek	19,96	
B	B	Lisanne Thie	Zorg en Vlijt	Heeg	19,95	
A	B	Fonger Talsma	De Jonge Jan	Warten	19,93	
A	C	Paul de Koe	Hoop op Zegen	Heerenveen	19,92	
A	C	Walter de Vries	De Goede Verwachting	Sloten	19,91	
A	C	Floriaan Zwart	Ut en Thús	Sneek	19,89	
B	C	Koos Lamme	Oude Zeug	Sloten	19,85	

A	C	Lucas Bouma	Grutte Pier	Jorwert	19,80	LB
B	C	Geale Tadema	It Dorp Eastermar	Eastermar	19,80	Ea
A	C	Cees Riezebos	Nooit Volmaakt	Workum	19,24	
B	C	Remy De Boer	De Eenvoud	Harlingen	19,24	1
B	C	Bouke van der Vaart	Goede Verwachting	Lemmer	19,16	
B	C	Hartman Witteveen	Freonskip	Blauhûs	19,02	B
A	C	Floris Bottema	De Harmonie	Bolsward	18,97	HB
A	D	Koos van Drunen	Hoop Doet Leven	Leeuwarden	17,10	
B	D	Harm van der Weiden	De Tiid Sil it Leare	Amsterdam	17,10	
B	D	Tjibbe van der Veer	Welvaart	Elahuizen	17,09	
A	D	Henk Frankena	It Abbegeaster Skûtsje	Abbega	17,08	
A	D	Bernd de Cneudt	Eemlander	Eemnes	17,06	
A	D	Pieter Jilles Tjoelker	Engelina Smeltekop	Earnewald	17,02	
A	D	Rutger Boonstra	Hoop op Welvaart	Sneek	16,98	
B	D	Jochem van der vaart	Nooit volmaakt	Lemmer	16,87	

B	D	Johan Dankert	Swanneblom	Earnewâld	16,81	
A	D	Chris van den Berg	Hoop op Zegen	Leeuwarden	15,45	
B	D	Riemer de Graaf	Doeke van Martena	Drachten	15,15	


Aanhangsel U: Jury op het Water (Umpire)


Umpiring op het water is niet bedoeld om het grondprincipe uit de Regels voor Wedstrijdzeilen aan te tasten. Initiatief ligt nog steeds bij de zeilers zelf om een regelovertreding te constateren en daar al dan niet tegen te protesteren. Derhalve zal umpiring alleen op specifieke knelpunten bij een beperkt aantal situaties gebruikt kunnen worden. Protesten zullen volgens de normale procedures gedaan kunnen worden gedaan.


INDIEN ER EEN REGELSITUATIE OP HET WATER DOOR UMPIRES WORDT GEZIEN, EN:

A Één of meerdere boten protesteren:

Als reactie op die protestvlag (na enige tijd, om een andere boot kans te geven te reageren) tonen de umpires één de volgende vlaggen:

- 
 Zwart/Wit = met een langgerekt geluidssignaal:
 De Umpire heeft onvoldoende feiten of heeft het incident niet gezien en er kan geen oordeel worden gegeven; geen straf

- 
 Groen/Wit = met een langgerekt geluidssignaal:
 Geen regelovertreding geconstateerd; geen straf

- 
 Rood= met een langgerekt geluidssignaal:
 Er is een regel overtreden door één of meerdere boten. (Indien mogelijk zal die boot geïdentificeerd worden door aan te wijzen en nummer / teken te roepen, bij eerste redelijk gelegenheid); betreffende boot moet een straf nemen.

Daarna:

- Indien de boot besluit een straf te nemen, is daarna de zaak afgedaan;

- Indien de boot geen straf neemt zal naar oordeel van de Umpire een protest worden ingediend (door umpires) en volgt een behandeling door het protestcomité

B Geen van de betrokken boten protesteert:

Alleen bij specifieke regelovertradingen zal de Umpire een straf geven;

- Een boot die een merkteken raakt en zelf geen straf neemt;
- Een boot die regel 2 overtreedt (de sportiviteit overtreedt);
- Een boot die ondanks het nemen van een straf voordeel behaald met een regelovertrading;
- Opzettelijk een regel overtreedt;

De umpire kan dan één of meerdere ronde straffen opleggen of het incident melden aan het protestcomité voor verdere actie.

Daarna:

- Indien de boot besluit een straf te nemen, is daarna de zaak afgedaan;
- Indien de boot geen straf neemt zal naar oordeel van de Umpire een protest worden ingediend (door umpires) en volgt een behandeling door het protestcomité

Andere regelovertradingen worden genoteerd en eventueel informeel met schippers aangekaart.

VERDER:

Protestbehandelingen;

Indien er protesten behandeld worden kan de PC of de betrokken partijen altijd de Umpires oproepen om te komen getuigen.

Algemene Principes:

Wanneer en twijfel is over de relatie of wijziging in relatie tussen boten bij een incident, zal het laatst zekere punt in die relatie worden gebruikt om tot een beslissing te komen.